Message ID: **1259** Entry time: **2/2/2021 5:16:40 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	02/Feb/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	n/a
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	4
U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1				
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	2
U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1				

Trail: 2/2/2021 5:16:10 PM by Victor Moran // 2/2/2021 5:26:54 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de silos de ceniza húmeda U1 y U2.
- Descarga de 2 botellas de ceniza seca de la unidad 2.
- Limpieza en CH01, piso de alimentadores.
- desbroce arbustos y recolección de basura de áreas de cancha de carbon
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Munoz.
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres): n/a.

 Inicio: n/a.            Final: n/a.          Estatus de pilas de carbon: n/a.
 U1-A :                  U1-A :               A norte:
 U1-B :                  U1-B :               B sur:
 U1-C :                  U1-C :
 U1-D :                  U1-D :

 U2-A :                  U2-A :
 U2-B :                  U2-B :
 U2-C :                  U2-C :
 U2-D :                  U2-D :
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
_____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    n/a                  Grupo Reclaimer Train: n/a

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- n/a
_____________________________________________________________________
Notas
- se colaboro con LOTO en conveyor 771 CV 9002. para colocacion de 24 rodillos de prueba en área de mucho salitre.
- se descargaron 2 camiones botellas para Cemex de unidad 2 fly ash, ceniza seca.
- se adelanto un poco la limpieza de area de CH01 y TC06.
- Se relizo una prueba  de arranque a  TC05 A y B  para eveluar el estatus de los detectores de metales a solicitud de Instrumentistas.

_____________________________________________________________________
```

Página inicio